

## PRESSEINFORMATION



**DAIHATSU**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
**Zweigniederlassung Österreich**



UID-Nr.: ATU 51192203

Zetschegasse 13  
1230 Wien  
Tel.: [+43](1)66103-0  
Fax:[+43](1)66103-99  
Email: office@daihatsu.at

März 2007

## Europapremiere

### Der neue Cuore debütiert in Genf

- **Moderner 1.0-Liter-Dreizylindermotor mit 51 kW (70 PS)**
- **Längs verschiebbare Rücksitzbank, Rücksitzlehnenneigung einstellbar**
- **Elektronische Stabilitätskontrolle VSC, bis zu sieben Airbags**

Auf dem Genfer Automobilsalon 2007 feiert der neue Daihatsu Cuore seine Europapremiere. Seit seiner Markteinführung 1980 zeichnet sich der viersitzige Kompaktwagen durch seine kompakten Abmessungen, seinen großzügigen Innenraum, seine bemerkenswerte Wendigkeit und seine gute Umweltverträglichkeit aus. Er wurde mehr als 5 Millionen Mal in 90 Ländern der Welt verkauft.

Die siebente Generation des Cuore wächst in der Außenlänge nur moderat auf 3.460 mm. In Verbindung mit der um 255 mm längs verschiebbaren Rücksitzbank und den in der Neigung verstellbaren Rücksitzlehnen (modellabhängig) ist der Innenraum jedoch um 210 mm länger als beim Vorgänger. Sogar der Bau einer Liegefläche ist möglich. Auch die Innenbreite wächst um 50 mm.

Der neue Cuore erhält den aus dem Sirion 1.0 bekannten Dreizylindermotor. Das moderne Triebwerk mit Kettensteuerung leistet 51 kW (70 PS) bei 6.000/min und bietet ein maximales Drehmoment von 94 Nm bei 3.600/min. Trotz deutlich gesteigerter Leistung konnten Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen erneut erheblich gesenkt werden: In Verbindung mit dem serienmäßigen Fünfgang-Schaltgetriebe verbraucht der neue Cuore nur 4,4 l Normalbenzin auf 100 km, und seine CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen lediglich 104 g/km.

Noch sparsamer ist der Cuore Eco. Er verfügt über ein Start-Stopp-System, das bei längeren Ampelstopps den Motor automatisch ausschaltet und ihn zum Anfahren wieder startet. Dank dieser besonders umweltverträglichen Technologie verbraucht der Cuore Eco nur 4,2 l Normalbenzin auf 100 km, und seine CO<sub>2</sub>-Emissionen setzen mit 99 g/km einen neuen Bestwert für PKW mit Benzinmotoren.

Alle Cuore Versionen sind serienmäßig mit dem von Daihatsu entwickelten „Intelligenten Katalysator“ ausgestattet. Durch Einsatz von Nanotechnologie wird das im Katalysator verwendete Palladium in eine spezielle Kristallstruktur integriert.

Dadurch wird wärmeanfälliges Edelmetall vor thermischer Degeneration geschützt, und die Reinigungsleistung des „Intelligenten Katalysators“ bleibt langfristig konstant.

Auch die Sicherheitsausstattung wurde erweitert. Auf Wunsch kann der neue Cuore mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm VSC ausgestattet werden, das mit dem bekannten ESP vergleichbar ist. Darüber hinaus werden die Passagiere von bis zu sieben Airbags geschützt. Der neue Cuore ist der erste Kompaktwagen des A-Segments, der mit einem Knieairbag erhältlich sein wird.

Als Fünftürer kommt der Cuore im zweiten Halbjahr 2007 auf den Markt. Der Dreitürer und die Eco Versionen mit Start-Stopp-System folgen Anfang 2008. Die Preise des neuen Cuore stehen noch nicht fest. In jedem Fall wird der Cuore weiterhin das preisgünstige Einstiegsmodell der Marke Daihatsu sein.

***Diese Pressemitteilung mit dazugehörigem Bildmaterial sowie weitere Presse-Informationen über DAIHATSU finden Sie auch im Internet unter [www.daihatsu.at/presse](http://www.daihatsu.at/presse)***