

PRESSEINFORMATION



DAIHATSU DEUTSCHLAND GMBH Zweigniederlassung Österreich

UID-Nr.: ATU 51192203

Zetschegasse 13
1230 Wien
Tel.: [+43](1)66103-0
Fax:[+43](1)66103-99
Email: office@daihatsu.at



Oktober 2007

Der neue SIRION.

Das praktische Raumwunder für den Alltag

- Modernisiert, besser ausgestattet – und trotzdem günstiger als bisher
- Im Frontdesign modernisierter 5-Türer
- Modifiziertes Innenraumdesign mit neuer Instrumentenanzeige und überarbeiteten Sitzen
- Sparsame, umweltfreundliche 1.0 l- und 1.3 l-Motoren
- jetzt neu: die 1,5 l-Sportversion
- Elektronische Stabilitätskontrolle VSC serienmäßig bei SIRION 1.5 S
- Preis ab 10.990 Euro

Der im Jahr 2005 eingeführte SIRION ist sowohl in Japan als auch in Österreich ein echtes Daihatsu Erfolgsmodell, dessen praktisches Konzept immer mehr Freunde findet. Der 3,60 Meter lange und 1,55 Meter hohe Kompaktwagen überzeugt die Käufer mit seinem pfiffigen Design, seinem sehr guten Raumangebot und seiner hervorragenden Alltagstauglichkeit. Die hohe Verarbeitungsqualität, die umweltfreundlichen und sparsamen Motorisierungen sowie die umfangreiche Ausstattung zu einem günstigen Preis machen ihn sowohl bei jungen Zielgruppen als auch bei Familien äußerst beliebt. Schließlich kommt der Fünfsitzer SIRION unterschiedlichen Kundenbedürfnissen entgegen. Tagsüber steckt er reichlich Einkäufe weg, übernimmt den Hol- und Bringservice für die Kinder, wird nach Umklappen der Rücksitzbank zum Mini-Transporter und fährt abends auch gerne mal

mit Freunden ins Kino, wo er selbst vor kleinsten Parklücken nicht zurückschreckt. Als praktischer Mehrzweck-Kompaktwagen macht er überall eine gute Figur.

Jetzt hat der japanische Kompaktwagen-Spezialist DAIHATSU den SIRION überarbeitet und weiterentwickelt. Mit behutsamen Veränderungen am Design, neuer Innenausstattung und verbesserten Sicherheitsfeatures (elektronische Stabilitätskontrolle VSC) sowie einer sportlichen Version mit neuem 1.5 I-Motor soll der Erfolg des SIRION weiter ausgebaut werden. Dazu gehört auch die neue Preisstruktur für das praktische Raumwunder. Der Einstiegspreis für den Sirion 1.0 beträgt 10.990 Euro.

Das ist neu beim SIRION ab Oktober 2007:

Das Frontdesign: dynamisch-funktional und noch kraftvoller

Das Design der vorderen, in Wagenfarbe lackierten Stoßstange wurde modifiziert. Der Kühlergrill wirkt jetzt massiver und verleiht dem Wagen einen kraftvollen Ausdruck. Die dynamisch-funktionale Silhouette mit kurzen Überhängen, die den SIRION auszeichnen, wurde beibehalten.

Der Innenraum: mehr Komfort und Funktionalität

Das Interieur des Daihatsu SIRION wurde modernisiert. Die Schulterpartien der Vordersitze wurden verlängert und modifiziert, um den Insassen noch mehr Halt zu geben und den Sitzkomfort zu verbessern. Für die Sitzbezüge werden jetzt neue Muster verwendet. Modern und übersichtlich wirkt die neu gestaltete Instrumenteneinheit, die sich zusammen mit der gesamten Lenksäule in der Höhe verstellen lässt. Die Instrumenteneinheit umfasst einen kombinierten Analog-Tachometer und -Drehzahlmesser. Darin integriert ist ein LCD-Display, das neben der Uhrzeit, den Tages- und Gesamtkilometern auch den momentanen und durchschnittlichen Benzinverbrauch anzeigt. Die funktionale Mittelkonsole setzt durch die Farbe Silber einen hochwertigen optischen Akzent. Darin integriert ist in allen Versionen das serienmäßige RDS-Radio mit CD-Player, das ganz zeitgemäß über einen Anschluss für externe Abspielgeräte (MP3-Player) und 4 Lautsprecher verfügt.

Die Motoren: sparsam, umweltfreundlich und jetzt auch sportlich

Die modernen 1.0 I- und 1.3 I-Motoren mit jeweils vier Ventilen pro Zylinder und variabler Nockenwellenverstellung (DVVT = Dynamic Variable Valve Timing) werden jetzt um ein leistungsstarkes 1.5 I-Triebwerk mit 76 kW erweitert.

Bereits der moderne 1.0 I-Motor mit 3-Zylindern überzeugt mit agilem Drehverhalten bei sehr guten Verbrauchs- und CO₂ Werten. Mit einem Kraftstoffverbrauch von nur 5,0 Liter Normalbenzin auf 100 km und einem CO₂ Ausstoß von nur 118 g/km punktet er in Sachen Umweltverhalten.

Das bewährte Vierzylinder-Triebwerk des Sirion 1.3 I wurde überarbeitet. Die Leistung konnte von 64 kW auf 67 kW (91 PS) gesteigert werden – übrigens bei gleichbleibenden Verbrauchswerten. Sein Kraftstoffverbrauch beträgt durchschnittlich nur 5,8 Liter Normalbenzin auf 100 km. Die CO₂-Emissionen liegen bei günstigen 137 g/km (Schaltgetriebe).

Ganz neu entwickelt wurde der leistungsstarke 1.5 I-Motor mit 16 Ventilen, 1.495 ccm³ Hubraum und 76 kW (103 PS), der im Sirion 1.5 S mit elastischer Kraftentfaltung in allen Alltagssituationen für eine entspannte Fahrt sorgt. Sein maximales Drehmoment von 132 Nm liegt bei 4.400 U/min. Er beschleunigt in 10,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h (Automatik 170 km/h). Der Motor überzeugt aber nicht nur durch seine agile Leistung, sondern auch durch die geringen Verbrauchswerte von durchschnittlich 6,2 Liter Normalbenzin auf 100 km (Automatik 6,7 Liter) und dem geringen CO₂-Schadstoffausstoß von nur 145 g/km (Automatik 157 g/km).

Der SIRION 1.5 S betont durch seine serienmäßigen Leichtmetallräder, einen dezenten Dachspoiler, eine sportliche Frontschürze mit integrierten Nebelscheinwerfern, verbreiterte Seitenschweller und weiteren Details schon äußerlich seine Sportlichkeit. Er ist wahlweise, wie auch alle 1.3l Varianten, mit Vierstufen-Automatikgetriebe erhältlich.

Das Fahrwerk: optimiert und abhängig von der Modellvariante mit elektronischer Stabilitätskontrolle (VSC)

Im Daihatsu SIRION steht ein ebenso agiles wie sicheres und komfortables Fahrwerk zur Verfügung, das nochmals verbessert wurde, um eine größtmögliche Fahrstabilität zu erreichen. Die modifizierte Hinterradaufhängung sorgt für ein verbessertes Fahrverhalten in allen Situationen.

Das elektronische Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control), ist beim Sirion 1.5 S serienmäßig.

Mit VSC werden die Fahrzeugbewegungen in alle Richtungen kontrolliert und die Sicherheit bei schneller Kurvenfahrt und rutschigen Straßenverhältnissen entscheidend verbessert. Das VSC wird mit einer Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control) gekoppelt.

Die Sicherheit: weiter verbessert beim Insassen- und Fußgängerschutz

Bereits der Vorgänger des aktuellen SIRION erzielte im September 2005 beim Euro NCAP Crash Test vier von fünf Sternen für seine Insassensicherheit und zählte damit zu den besten seiner Klasse. Am neuen SIRION wurden weitere Verbesserungen beim Insassen- und auch beim Fußgängerschutz vorgenommen.

Serienmäßig sind im neuen Daihatsu SIRION Fahrer- und Beifahrer-Airbags sowie Seiten-Airbags installiert, als Option sind seitliche Kopf-Airbags für alle Versionen zu haben. Neu ist die Möglichkeit, den Beifahrer-Airbag abzuschalten, so dass auch der sichere Transport von Kleinkindern auf dem Vordersitz möglich wird.

Im Sinne eines optimierten Fußgängerschutzes hat man besonders die vorderen Stoßfänger, die Motorhaube und deren Aufhängungsbereiche durch den Einsatz besonders nachgiebiger Materialien und definierter Deformierungszonen für den Fußgängeraufprall optimiert.

Diese Pressemitteilung mit dazugehörigem Bildmaterial sowie weitere Presse-Informationen über DAIHATSU finden Sie auch im Internet unter www.daihatsu.at/presse

Ausstattung

	1.0	1.3	1.3 ECO 4WD	1.5 S
PREISE				
5-Gang-Schaltgetriebe	10.990 EUR	12.490 EUR	13.990 EUR	14.990 EUR
KRAFTÜBERTRAGUNG				
5-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●	●
4-Stufen-Automatikgetriebe	–	1.000 EUR	1.000 EUR	1.000 EUR
ECO 4WD-Allradantrieb	–	–	●	–
SICHERHEITSAUSSTATTUNG				
Anschnallerinnerung vorn, optisch und akustisch	●	●	●	●
Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag	●	●	●	●
Dreipunktsicherheitsgurte, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, höhenverstellbar	●	●	●	●
Dreipunktsicherheitsgurte hinten	●	●	●	●
Elektronische Stabilitätskontrolle (VSC)	–	–	–	●
Elektronisches 4-Kanal-ABS mit elektr. Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen	●	●	●	●
Kindersicherung für die hinteren Türen	●	●	●	●
Kopfairbags vorn und hinten	490 EUR	490 EUR	490 EUR	490 EUR
Nebelscheinwerfer	–	–	–	●
Nebelschlussleuchte, in Rückleuchte integriert	●	●	●	●
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz in den Türen	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch, mit Diebstahlwarnanzeige	●	●	●	●
INNENAUSSTATTUNG				
Ablage unter dem Handschuhfach	●	●	●	●
Ablagefach mit Klappe in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Ablagefächer in den Türen, vorn	●	●	●	●
Ablageschale in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Anschlussmöglichkeit für portable Abspielgeräte (z. B. MP3-Player)	●	●	●	●
Digitale Kraftstoffanzeige für aktuellen und durchschnittlichen Verbrauch	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn und hinten	●	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Fernentriegelung für Tankklappe	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●
Gepäcktasche an der Rückseite des Beifahrersitzes	●	●	●	●
Getränkhalter in den Vordertüren	●	●	●	●

	1.0	1.3	1.3 ECO 4WD	1.5 S
Getränkhalter vorn und hinten in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Handschuhfach, zweigeteilt, mit Klappe	●	●	●	●
Innenraumbeleuchtung, mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Klimaanlage	500 EUR	●	●	●
Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●
Kopfstützen auf allen Plätzen, höhenverstellbar	●	●	●	●
LCD-Display für Kilometer, Tageskilometer und Uhrzeit	●	●	●	●
Lenksäule mit integrierter Instrumenteneinheit, höhenverstellbar	●	●	●	●
MOMO-Lederlenkrad	–	●	●	–
RDS-CD-Radio mit 4 Lautsprechern	●	●	●	●
Rücksitzflächen als Ladeflächen ausziehbar	●	●	●	●
Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 umklappbar	●	●	●	●
Schaltknopf partiell verchromt	–	–	–	●
Schaltknopf in Leder, partiell verchromt	–	●	●	–
Servolenkung, elektrisch	●	●	●	●
Türverkleidung, 2-farbig	●	●	●	●
Warnsummer für Licht und Nebelschlussleuchte	●	●	●	●
Warnsummer für Schlüssel im Zündschloss	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●	●	●	●
12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole	●	●	●	●
AUSSENAUSSTATTUNG				
Außenspiegel elektrisch einstellbar	●	●	●	●
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Colorverglasung	●	●	●	●
Dachantenne hinten	●	●	●	●
Dach-Heckspoiler	–	–	–	●
Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●
Heckscheibenwisch-/waschanlage mit Intervall- und Dauerschaltung	●	●	●	●
Klarglasscheinwerfer	●	–	–	–
Klarglasscheinwerfer getönt	–	●	●	●
Perleffektlackierung	350 EUR	350 EUR	350 EUR	350 EUR
Rückleuchten, getönt	–	●	●	●
Seitenschürzen in Wagenfarbe	–	–	–	●
Seitliche Blinkleuchten	●	●	●	●
Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Radzierblenden	●	–	–	–
Leichtmetallfelgen	–	●	●	●

Technische Daten

	1.0	1.3	1.3 ECO 4WD	1.5 S
MOTOR				
Typ	1,0-DVVT-Motor, DOHC 12 Ventile	1,3-DVVT-Motor, DOHC 16 Ventile	1,3-DVVT-Motor, DOHC 16 Ventile	1,5-DVVT-Motor, DOHC 16 Ventile
Zylinder	3	4	4	4
Ventilsteuerung	2 oben liegende Nockenwellen mit variabler Ventilsteuerung, Nockenwellenbetrieb durch Steuerkette			
Bohrung x Hub	71 x 84 mm	72 x 79,7 mm	72 x 79,7 mm	72 x 91,8 mm
Hubraum	998 cm ³	1.298 cm ³	1.298 cm ³	1.495 cm ³
Maximales Drehmoment	94 Nm/3.600 U/min ⁽¹⁾	120 Nm/4.400 U/min ⁽¹⁾	120 Nm/4.400 U/min ⁽¹⁾	132 Nm [138 Nm]/4.400 U/min ⁽¹⁾
Maximale Leistung	51 kW (70 PS) bei 6.000 U/min ⁽¹⁾	67 kW (91 PS) bei 6.000 U/min ⁽¹⁾	67 kW (91 PS) bei 6.000 U/min ⁽¹⁾	76 kW (103 PS) bei 6.000 U/min ⁽¹⁾
Schadstoffnorm	EURO 4			
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
FAHRWERK/LENKUNG				
Vorderachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine mit unteren Querlenkern, Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Verbundenkerachse mit Schraubenfedern, Torsionsstabilisator	Verbundenkerachse mit Schraubenfedern, Torsionsstabilisator	Starr-Achse mit Viskokupplung	Verbundenkerachse mit Schraubenfedern, Torsionsstabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung			
Reifengröße	175/65 R14			
Wendekreis	9,4 m			
BREMSANLAGE				
	Elektr. 4-Kanal-ABS mit elektr. Bremskraftverteilung (EBD) und elektr. Bremsassistent			
Vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet mit Bremskraftverstärker			
Hinten	Trommelbremsen			
KAROSSERIE/AUSSENMASSE				
Länge	3.605 mm	3.605 mm	3.605 mm	3.630 mm
Breite	1.665 mm			
Höhe	1.550 mm			
Bodenfreiheit	150 mm			
Radstand	2.430 mm			
SPUR				
Vorn	1.460 mm			
Hinten	1.465 mm	1.465 mm	1.435 mm	1.465 mm

	1.0	1.3	1.3 ECO 4WD	1.5 S
INNENRAUMMASSE				
Länge				1.830 mm
Breite				1.400 mm
Höhe				1.275 mm
Sitzplätze				5
Türen				5
KOFFERRAUMVOLUMEN NACH VDA-NORM (BELADUNG BIS FENSTERUNTERKANTE)				
Rücksitzlehne gerade				225 l
Rücksitzlehne umgeklappt				630 l
GEWICHTE				
Anhängelast gebremst/ungebremst	750/350 kg	1.000/350 kg		
Leergewicht ⁽²⁾	890 kg	940 kg [955 kg]	980 kg [995 kg]	965 kg [980 kg]
Zulässiges Gesamtgewicht	1.390 kg	1.450 kg	1.470 kg	1.450 kg
Zulässige Dachlast	50 kg			
Zulässige Stützlast	50 kg			
KRAFTSTOFFVERBRAUCH/FAHRLEISTUNGEN				
Kraftstoffverbrauch ⁽³⁾ , Normalbenzin:				
– Außerorts (l/100 km)	4,4	4,8 [5,2]	5,3 [5,5]	5,2 [5,5]
– Innerorts (l/100 km)	6,1	7,5 [8,6]	8,0 [9,0]	7,9 [8,8]
– Kombiniert (l/100 km)	5,0	5,8 [6,4]	6,3 [6,8]	6,2 [6,7]
CO ₂ -Emission (g/km)	118	137 [151]	148 [159]	145 [157]
Normverbrauchsabgabe (%)	4	6 [7]	7 [8]	6 [7]
Tankinhalt (l)	40	40	38	40
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160	170 [165]	165 [160]	175 [170]
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	13,9	11,3 [13,0]	12,0 [13,5]	10,5 [11,1]

Angaben in eckigen Klammern [] zeigen Werte für Automatikversion.

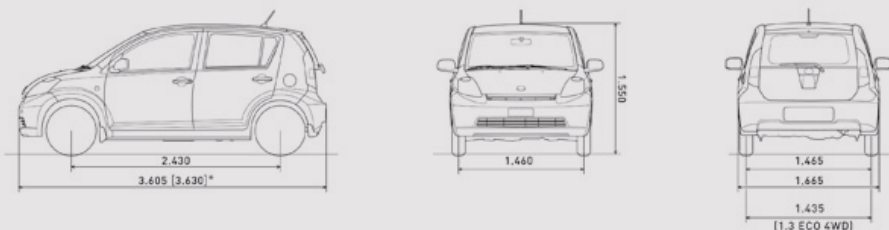
(1) Gemäß Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

(2) Fahrzeugleergewicht, fahrfertig, ohne Fahrer. Durch Zusatzausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast verringert wird.

(3) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

● Serienausstattung

– nicht verfügbar



Alle Maße in mm. *Maße für 1.5S.



Rot (R40)



Arktissilber Perleffekt (S28)



Champagner Perleffekt (T17)



Callaweiß (W09)



Stahlgrau Perleffekt (S30)



Hellblau Perleffekt (B57)



Weiß Perleffekt (W16)



Mambagrün Perleffekt (G43)



Schwarz Perleffekt (X07)

SIRION. DIE GARANTIE.

Den hohen DAIHATSU Qualitätsstandard – für den das Prädikat „**Made in Japan**“ steht – unterstreichen wir mit umfassenden Garantien, die wir Ihnen mit auf den Weg geben: die allgemeine 3-Jahres-Fahrzeuggarantie bis 100.000 km, die 3-Jahres-Lackgarantie und die **8-Jahres-Garantie gegen Durchrostung** (jeweils ohne km-Begrenzung)⁽¹⁾. Ob Garantien, DAIHATSU Originalzubehör oder Service: Bei allen Fragen rund um Ihren Sirion ist Ihr DAIHATSU Partner vor Ort der richtige Ansprechpartner. Er informiert Sie umfassend über alle Leistungen und kennt sich mit Ihrem Fahrzeug am besten aus. Denn auch er hat ein Ziel: Ihre Zufriedenheit – und größte Fahrfreude mit Ihrem DAIHATSU.

	1.0	1.3	1.3 ECO 4WD	1.5S
LACKFARBEN				
Rot (R40)	●	●	●	●
Callaweiß (W09)	●	●	●	–
Weiß Perleffekt (W16)	–	–	–	○
Arktissilber Perleffekt (S28)	○	○	○	○
Stahlgrau Perleffekt (S30)	–	○	○	–
Mambagrün Perleffekt (G43)	○	○	○	○
Champagner Perleffekt (T17)	○	○	○	–
Hellblau Perleffekt (B57)	○	○	○	–
Schwarz Perleffekt (X07)	○	○	○	○
● Serienausstattung				
○ Sonderausstattung, auf Anfrage, gegen Aufpreis erhältlich				
– nicht verfügbar				

(1) Dem Käufer stehen neben den aufgeführten DAIHATSU Garantien bei Sachmängeln auch die gesetzlichen Rechte zu. Diese gesetzlichen Rechte gelten uneingeschränkt in vollem Umfang und unabhängig von den durch DAIHATSU zusätzlich gewährten Garantien.

Ihr DAIHATSU Partner

Alle Preise inkl. NOVA und Mehrwertsteuer.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung bzw.

Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Stand: 09/2007. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Auf umweltfreundlichem chlorfreiem Papier gedruckt.

DAIHATSU Deutschland GmbH
Zweigniederlassung ÖSTERREICH
Zetschegasse 13
1230 Wien

Telefon 01/66103/0
Telefax 01/66103/99

E-Mail office@daihatsu.at
Internet www.daihatsu.at

