



UID-Nr.: ATU 51192203

Zetschegasse 13
1230 Wien
Tel.: [+43](1)66103-0
Fax:[+43](1)66103-99
Email: office@daihatsu.at

Mai 2011

DAIHATSU Charade: Der Kompakte ohne Kompromisse

- **Stadttaugliche Außenmaße – großzügiger Innenraum**
- **Dynamischer 1,33-Liter-Benzinmotor mit variabler Ventilsteuerung**
- **Komplettes Sicherheitspaket**
- **Günstige Preise – geringe Unterhaltskosten – umfassende Garantien**

Mit dem neuen Charade bereichert Daihatsu ab Mai 2011 das B-Segment. Auf 3,79 Meter Länge, 1,70 Meter Breite und 1,53 Meter Höhe verbindet der fünftürige Charade stadttaugliche Außenmaße mit einem großzügigen und variablen Innenraum, der bei 2,46 Meter Radstand Platz für fünf Passagiere bietet.

Das Design des neuen Daihatsu Charade wirkt modern, erwachsen und dynamisch – Attribute, mit denen sich auch das hochwertige und klar strukturierte Interieur beschreiben lässt. Alle wesentlichen Instrumente, Anzeigen und Bedienelemente sind zentral in der Mittelkonsole angeordnet. Das digitale Multiinformations-Display zeigt Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Außentemperatur sowie aktuellen Verbrauch, Durchschnittsverbrauch, verbleibende Reichweite und Durchschnittsgeschwindigkeit an.

Eine Vielzahl von Ablagen und Staufächern schafft im Innenraum des Charade Platz für Großes und Kleines – beispielsweise das große zweigeteilte Handschuhfach, zwei Ablagefächer an den Seiten der Mittelkonsole sowie ausziehbare Getränke- und Flaschenhalter. Einen besonders flexiblen Einsatz des Charade garantiert die in der Länge um 15 Zentimeter verschiebbare Rücksitzbank, die zudem im Verhältnis 60:40 umklappbar ist. Durch das Verschieben der Rückbank lässt sich das Kofferraumvolumen von standardmäßig 275 Liter auf 363 Liter steigern, durch Umklappen der Sitze wächst es auf bis zu 1.183 Liter bei dachhoher Beladung. Darüber hinaus lässt sich die Neigung der Rücksitzlehne verstellen.

Der Antrieb: Spritzig und sparsam

Für den Antrieb des neuen Daihatsu Charade steht ein hochmoderner Vierzylinder-Benzinmotor zu Verfügung, der spielerische Leistungsentfaltung mit maximaler Effizienz kombiniert. Der 1,33-l-Dual-VVT-i Motor entwickelt eine Leistung von 73

kW/99 PS und ein maximales Drehmoment von 128 Nm bei 3.800 U/min. Der abgasarme Euro 5 Benzinmotor wurde auf besonders geringes Gewicht und geringe innere Reibung ausgelegt und verfügt über die intelligente variable Ventilsteuerung Dual VVT-i. Der Vierzylinder-Benziner beschleunigt den Charade in 11,9 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h.

Serienmäßig ist der 1,33-Liter-Motor an ein Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt, alternativ steht das sechsstufige Multi-Mode-Getriebe zur Wahl. Dabei handelt es sich um ein automatisiertes Schaltgetriebe mit elektronisch gesteuerter Kupplung, das die Effizienz des Antriebsstranges noch einmal erhöht. So beläuft sich der durchschnittliche kombinierte Kraftstoffverbrauch in dieser Antriebsvariante auf lediglich 5,2 Liter je 100 Kilometer. Das entspricht CO₂-Emissionen von 119 g/km. Damit gehört der Charade zu den sparsamsten Vertretern seiner Fahrzeug- und Leistungsklasse. In der Version mit Schaltgetriebe liegt der kombinierte Durchschnittsverbrauch bei 5,4 Litern (CO₂-Ausstoß 125 g/km).

Das Fahrwerk: Leichtfüßiges Handling und ausgewogener Komfort

An der Vorderachse verfügt der Daihatsu Charade über eine Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit Querstabilisator. Hinten kommt eine besonders leichte Torsions-Verbundlenkerachse zum Einsatz. Die Konstruktion sorgt für eine sichere Straßenlage, hohe Fahrstabilität auch bei höheren Geschwindigkeiten und eine ausgewogene Mischung aus angenehmem Abrollkomfort und dynamischem Handling. Die Agilität des Charade zeigt sich auch im geringen Wendekreis von nur 9,40 Metern.

Die Ausstattung: Alles inklusive

Der neue Daihatsu Charade wird in drei Ausstattungslinien angeboten. Schon die Basisversion „Pur“ zum Listenpreis von 13.190 Euro bietet eine reichhaltige Komfortausstattung, die kaum Wünsche offen lässt. Zum Lieferumfang zählen unter anderem vier Airbags, ein RDS-CD-Radio mit vier Lautsprechern und Anschlussmöglichkeit für externe Abspielgeräte, elektrische Fensterheber vorn, ein höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung sowie ein in Höhe und Länge verstellbares Lenkrad. Ebenfalls enthalten sind die verschiebbare Rücksitzbank sowie die in der Neigung verstellbaren Rücksitzlehnen.

Die mittlere Ausstattungslinie „Plus“, welche um 15.590 Euro erhältlich ist, umfasst zusätzlich: Kopfairbags sowie Knieairbag, die elektronische Stabilitätskontrolle VSC mit Antriebsschlupfregelung TRC, Klimaanlage, Lederlenkrad mit Radiofernbedienung und sechs Lautsprecher.

Die höchste Ausstattungslinie „Top“ ist ab 16.290 Euro erhältlich. Zusätzlich sind hier eine Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, elektrische Fensterheber hinten, dunkel getönte hintere Seitenscheiben und beheizbare Außenspiegel enthalten. Optional für die beiden Ausstattungslinien „Plus“ und „Top“ erhältlich ist das automatisierte Multi-Mode-Getriebe (650 Euro).

Für alle Modelle stehen die Standardfarbe Rot und die Perleffektlackierungen Silber, Champagner und Schwarz zur Auswahl (Aufpreis 490 Euro).

Die Sicherheit: Keine Kompromisse

Ebenso komplett wie die Komfortausstattung des neuen Daihatsu Charade ist das Sicherheitsniveau. Alle Modelle verfügen über das Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD sowie Frontairbags für Fahrer und Beifahrer und Seitenairbags. Der Beifahrer-Airbag lässt sich deaktivieren, beispielsweise um einen Kindersitz gegen die Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz zu befestigen. An den äußeren Sitzplätzen im Fond ermöglichen Isofix-Befestigungen den sicheren und einfachen Einbau von Kindersitzen.

In den Versionen „Plus“ und „Top“ verfügt der Charade serienmäßig zusätzlich über die elektronische Stabilitätskontrolle VSC mit Antriebsschlupfregelung TRC. Sowohl an der Vorder- als auch an den Hinterrädern kommen dabei Scheibenbremsen zum Einsatz. Zusätzlich verfügen diese Modelle über Kopfairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Dieser schützt Knie und Unterschenkel des Fahrers vor Verletzungen und trägt bei einem Unfall dazu bei, das Abtauchen des Körpers unter den Sicherheitsgurt zu verhindern.

Die Garantien: Rundum sorglos

Daihatsu gewährt für den neuen Charade eine dreijährige Herstellergarantie inklusive Mobilitätsgarantie bei einer Laufleistung bis zu 100.000 Kilometer und eine zusätzliche zweijährige Anschlussgarantie bis 150.000 Kilometer. Darüber hinaus ist die Karosserie des Charade mit acht Jahren Garantie gegen Durchrostung und drei Jahren Garantie auf den Lack geschützt.

Über DAIHATSU:

Die DAIHATSU Motor Co., LTD., mit Sitz im japanischen Osaka wurde im Jahr 1907 zur Entwicklung und Produktion von Verbrennungsmotoren gegründet. Seit der Unterzeichnung eines Kooperationsvertrages mit Toyota im Jahr 1967 ist DAIHATSU das Herzstück des Konzerns im Kleinwagensegment. Im Geschäftsjahr 2010, das am 31. März 2010 endete, verkaufte das Unternehmen weltweit 1,27 Millionen Fahrzeuge, davon wurden 868.461 Fahrzeuge unter der Marke DAIHATSU abgesetzt. DAIHATSU beschäftigt weltweit rund 13.600 Mitarbeiter und verfügt in 130 Ländern über Produktions-, Verkaufs- und Service-Standorte. Die österreichischen Aktivitäten werden von der DAIHATSU Deutschland GmbH, Zweigniederlassung Österreich mit Sitz in 1230 Wien gesteuert.

Diese Pressemitteilung, gegebenenfalls mit dazugehörigem Bildmaterial, sowie weitere Presse-Informationen über DAIHATSU finden Sie auch im Internet unter www.daihatsu.at im Bereich „Presse“ unter „Charade“.